

## 50:1 Outboard & 2-Cycle Motor Oil

**Kendall® 50:1 Outboard & 2-Cycle Motor Oil** это моторное масло с низким содержанием золы, специально разработанное для применения в маломощных (меньше 50 л.с.), подвесных, двухтактных лодочных моторах. Данный продукт также рекомендован для применения в малых двухтактных двигателях с воздушной системой охлаждения, использующихся в газонокосилках, культиваторах и пневматических машинах для удаления листа.

**50:1 Outboard & 2-Cycle Motor Oil** специально сформулировано, на основе высококачественных, базовых масел, включающих низкзолотные моющие присадки, противостоящие образованию отложений в двигателе, надежно защищающие от образования нагара на свечах зажигания, предотвращающие преждевременную вспышку.

### Области применения

- В маломощных (меньше 50 л.с.), подвесных, двухтактных лодочных моторах. Масло рекомендовано для применения в малых двухтактных двигателях с воздушной системой охлаждения, использующихся в газонокосилках, культиваторах и пневматических машинах для удаления листа

**50:1 Outboard & 2-Cycle Motor Oil** отвечает стандартам спецификаций:

- API Service TC
- JASO FB

*Примечание: Kendall 50:1 & 2-Cycle Motor Oil- Не может использоваться в двигателях с прямой подачей масла или в моторах, обладающих мощностью свыше 50 л.с. Масло не содержит сольвента. Kendall GT-1® 2-Cycle Lubricant-Настоятельно рекомендовано для применения в двигателях, производитель которых требует использования масел, соответствующих стандартам NMMA TC-W3®, TC-WII® или TC-W®.*

### Особенности и преимущества

- Беззолотное моторное масло, обладающее прекрасным моющим действием, противостоящим формированию отложений в двигателе, а также предотвращающим преждевременную вспышку.
- Предотвращает залипание поршневых колец, надежно защищает от образования отложений в выхлопном отверстии.
- Противостоит появлению износа на поверхности цилиндров и поршней.
- Надежно защищающие от образования нагара на свечах зажигания.
- Надежная защита от образования коррозии.
- Обеспечивает чистоту деталей двигателя.
- Окрашено, для лучшей видимости при смешивании с топливом.

Масло с низким содержанием золы, разработанное для применения в двухтактных двигателях малой мощности

### Customer Service

Number:

1-800-368-7128

Technical

Hot Line:

1-800-368-1267

E-mail address:

[kendallmotoroil@conocophillips.com](mailto:kendallmotoroil@conocophillips.com)

### Дистрибуция и

тех. поддержка

в РФ, Украине,

Казахстане

[www.us-](http://www.us-packaging.com)

[packaging.com](http://packaging.com)

E-mail: [info@us-](mailto:info@us-packaging.com)

[packaging.com](http://packaging.com)

Tel: +7-4232-44-527

**50:1 Outboard & 2-Cycle Motor Oil****Стандартные показатели**

<b>Класс вязкости по ISO</b>	<b>30</b>
Удельный вес @ 60°F	0.891
Плотность, фунт/галлон @ 60°F	7.42
Цвет, ASTM D1500	Голубой
Температура вспышки (COC), °C (°F)	181 (358)
Температура вспышки (PMCC), °C (°F)	136 (277)
Температура потери текучести, °C (°F)	-30 (-22)
Вязкость,	
cSt @ 40°C	108
cSt @ 100°C	11.8
Индекс вязкости	97
Сульфатная зольность, ASTM D874, %	0.08

**Информация по здоровью и безопасности**

Для рекомендаций по безопасному обращению и использования данного продукта, смотрите листки данных по безопасности материала на сайте <http://w3apps.phillips.com/NetMSDS>